



Paní
Dagmar Štefanová
Odbor přípravy staveb
**Správa železniční dopravní
cesty, státní organizace**
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26
611 43 B R N O

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Havlíčkův Brod dne
05. 10. 2021

**Věc : Stanovisko projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební
povolení.**

Níže uvádíme jednotlivá stanoviska odborů SŽ a ČD do kterých byly doplněny reakce
k uvedeným připomínkám k dokumentaci ve stupni DSP a PDPS (SOD č. E617-S-2292/2020) stavební
akce :

***„Rekonstrukce P3664 v km 178,860 vč. doplnění počítačů náprav v ŽST
Bransouze trati Brno-Jihlava“***

Investorem akce je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové
Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 186 00 zastoupená Stavební správou východ.

**Stanovisko SŽDC-O11 (Odbor řízení provozu), č.j. 146182/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne
31.8.2021**

K dokumentaci pro vydání společného povolení stavby (DUSP) „Rekonstrukce přejezdu P3664
v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno –
Jihlava“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel. 972 544 542)

B.4 Základní údaje o provozu, provozní dopravní technologie

Požadujeme doplnit chybějící dopravně-technologický popis řešené ŽST Bransouze pro stávající
i cílový stav. Dle technického návrhu má dojít také k posunutí hlavních návěstidel L1, Lc3 a Lc5
(„Odjezdové návěstidlo L1 žst. Bransouze bude situováno (přemístěno) nejméně 15m od
námezníku výhybky číslo 6. Obdobně cestová návěstidla Lc3a a Lc5 budou situována
(přemístěna) nejméně 15m od námezníku výhybky číslo 5 a 4.“), čímž dojde ke zkrácení
užitečných délek staničních kolejí. Zpracovat je nutné tabulku kolejí, ze které bude zkrácení
dopravních kolejí patrné.

Bláha : bylo doplněno

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Stanovisko SŽDC-O14 (Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky), č.j. 148105/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 8.9.2021

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Žádost jsme nezasílali, stupeň v dokumentaci je uveden v souladu se smlouvou.
- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Rozpočet byl zaslán HIP.
- V části A.2 Členění dokumentace jsou v tabulce chybně uvedeny názvy jednotlivých PS jako SO.
Bláha : bylo opraveno
- Vlastní technologie PZS, zejména typ akumulátorových baterií, je třeba zvolit tak, aby nevyžadovaly použití klimatizace.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bylo doplněno do technické zprávy.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)


- Požadujeme u technologického domku (RD) doplnění dveřního kontaktu a tento kontakt připravit na budoucí zapojení do DDTS (dálková diagnostika technologických systému) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Na výkrese 502 je dveřní kontakt uveden.
- Požadujeme pokládku tolik HDPE trubek, kde se budou provádět výkopové práce, aby po dokončení stavby byly položeny celkem tři trubky HDPE (modré, černé a fialové barvy).
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Neřešíme v rámci PS zab. zař.
Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová): Budou položeny 3 HDPE dle požadavku
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Domek je s prostorovou rezervou pro uvedenou skříň.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Na výkrese 502 je tak navrženo.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.
Signal Projekt, Ing. Lukášek : Týká se sdělovací kabelizace.
Signal Projekt, Ing. Vávrová: Bude dopsáno do TZ.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Stanovisko SŽDC-O13 (Odbor traťového hospodářství), č.j. -, ze dne 9.9.2021

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP+PDPS) bylo v rámci systému C.E.Sta. vydáno následující stanovisko :

Detail vyjádření


Vyjadřovatel	O13 - Odbor traťového hospodářství
Termín	08.09.2021
Splněno dne	09.09.2021
Vložil	Bouberlová Hana, Ing.
Poznámka	Odbor traťového hospodářství GR se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OR. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GR O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dalších konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.
	Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Stanovisko SŽDC-O15 (Odbor provozuschopnosti), č.j. -, ze dne 23.8.2021

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP+PDPS) bylo v rámci systému C.E.Sta. vydáno následující stanovisko :


Detail vyjádření

Vyjadřovatel	O15 - Odbor provozuschopnosti
Termín	08.09.2021
Splněno dne	23.08.2021
Vložil	Pokorný Petr, Ing.
Poznámka	
	Vyjádření bez připomínek

Zavřít

Stanovisko SŽDC-O24 (Odbor elektrotechniky a energetiky), č.j. -, ze dne 9.9.2021

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP+PDPS) bylo v rámci systému C.E.Sta. vydáno následující stanovisko :

Detail vyjádření	
Vyjadřovatel	O24 - Odbor elektrotechniky a energetiky
Termín	08.09.2021
Splněno dne	09.09.2021
Vložil	Plocek Ondřej, Ing.
Poznámka	 Vyjádření bez připomínek
<div>Zavřít</div>	

Stanovisko SŽDC-O30 (Odbor bezpečnosti a krizového řízení), č.j. 144454/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 24.8.2021

Rekonstrukce P3664 v km 178,860 vč. doplnění počítačů náprav v ŽST Bransouze trati Brno-Jihlava

Po prostudování předložené Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu odbor 30 sděluje:

1. Požární ochrana (Jiří Mička)

Připomínka ostatní:

B.1 Souhrnná technická zpráva

V části B.14 Souhrnné TZ – Seznam předpisů požadujeme nahradit nekorektní název předpisu „SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ novým předpisem „**SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**“.

Bláha : bylo nahrazeno, opraveno

2. Objektová bezpečnost (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínka zásadní:

Do vhodné části dokumentu „**D.1.1.01_1_001 TZ**“ požadujeme doplnit text:

„Nové technologické objekty reléové domky, dle minimálního standardu fyzické ochrany objektu kategorie IV, splňují:

- dveře plné a pevné plné konstrukce bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356),

- uzamykací systém s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámky s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů),
- ústředna PZTS stupeň zabezpečení 2 podle ČSN EN 50 131-1 s napojením do DDTS,
- detektory PZTS stupeň zabezpečení 2 podle ČSN EN 50 131-1 formou magnetického dveřního kontaktu a duálního PIR detektoru,
- čtečka služebních průkazů u vstupu do objektů,
- vyvedení provozních a poplachových stavů na pracoviště s nepřetržitým výkonem služby a budoucím vyvedením na DPPC SŽ."

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Doplněno do Technické zprávy PS 26-01-11. Od třetího bodu nutno řešit v rámci sdělovacího zařízení.

Singal projekt, Bc. Machain: Po konzultaci s OŘ není v současné době možné systém PZTS do DDTS napojit z důvodu absence přenosového systému. Bude provedena příprava formou pokládky trubky HDPE pro MOK mezi VB a RD.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení

Stanovisko SŽDC – Centrum telematiky a diagnostiky, č.j. 15099/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 9.9.2021

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky má k projektové dokumentaci ve stupni DUSP následující připomínky.

1. D.1.2.5, Kabelizace

- Přeložení sdělovacích kabelů v projektové dokumentaci je popsáno jen okrajově. Doplnit do PS 26-30-01 způsob přeložení sdělovacích kabelů se schématem kabelové trasy. Stavba musí zohlednit akci „Oprava modemové trasy Krahulov – Jihlava“, v níž bude zafouknut do HDPE trubky optický kabel.
Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová) : Bude doplněno.
- Požadujeme v délce výkopových prací přiložit HDPE trubku fialové barvy. Konec HDPE trubky označit ball markerem. Po montáži HDPE trubky se provede tlaková zkouška. Trubka musí být na obou stranách zakončena zátkou s ventilem a natlakována, dle pokynu č. j. 27150/2017 – SŽDC – O14. Kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a zaznamenána do kabelové knihy plánů.
Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová): Bude doplněno.
- Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.
Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová): Bude respektováno a doplněno do TZ.

Po zpracování těchto připomínek Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky s projektovou dokumentací ve stupni DUSP souhlasí.

S pozdravem

Stanovisko SŽDC – Oblastní ředitelství Brno, č.j. 16531/2021-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 9.9.2021

Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava

- Připomínky k dokumentaci ve stupni DSP

Oblastní ředitelství Brno (dále jen OŘ Brno) na základě žádosti prostřednictvím IS C.E.Sta předkládá vyjádření - připomínky k výše uvedené stavbě (dokumentace ve stupni stavební povolení):

Centrum telematiky a diagnostiky (Brno) (CTD), (Bc. Bednaříková Dagmar, tel.: 972 544 555, 724 550 167)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Doplnit PD SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ o technickou zprávu, schéma pokládky kabelu, situaci kabelové trasy.

V roce 2021 bude do stávající modré HDPE trubky uložen optický kabel 48 vláken ve správě CTD (Oprava modemové trasy Krahulov - Jihlava). Do projektové dokumentace zapracovat přeložení tohoto optického kabelu.

Projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ, žádáme předložit k odsouhlasení.

Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová): SO 26-30-01 bude doplněno o výše uvedené a předloženo na odsouhlasení. Výše zmíněná související nebude realizována v uvedeném roce budeme předpokládat s překládkou HDPE modré tr. případně s OK 48vl.

ČD – Telematika, Brno, (p. Jaromír Šindelka, tel.: 972 624 023, 602 760 474)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

K projektové dokumentaci „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“, máme tyto připomínky.

Doplnit projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ o technickou zprávu, schéma pokládky kabelu, situaci kabelové trasy.

Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová): Bude doplněno.

V roce 2021 bude do stávající modré HDPE trubky uložen optický kabel 48 vláken v majetku Správy železnic, CTD Praha. (Oprava modemové trasy Krahulov _ Jihlava) Do projektové dokumentace zapracovat přeložení tohoto optického kabelu.

Signal Projekt, Bc. Machain (Ing. Vávrová):. Výše zmíněná související stavba nebude realizována v uvedeném roce budeme předpokládat s překládkou HDPE modré tr. případně s OK 48vl.

Projektovou dokumentaci SO 26-30-01 přeložky a úpravy kabelů SŽ předložit k odsouhlasení.

Odbor obchodních činností (OOČ) – bytové hospodářství (pí Milena Prokopová, tel.: 972 621 060, 725 719 920)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

V žst. Bransouze vedeme jeden obsazený byt. Nájemní smlouva je na dobu určitou 1 rok. V případě, že se rekonstrukce dotkne i bytu žádáme o včasnou informaci nájemci o průběhu stavby.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : V rámci zabezpečovacího zařízení se nedotkneme pronajímané části objektu.

Odbor obchodních činností (OOČ) – obchodní využití majetku (pí Hana Pokorná, tel.: 724 875 874)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Na dočasný zábor pozemku p.č. 1781/1 (zařízení staveniště) musí být uzavřena nájemní smlouva.

Kontaktní osoba: Hana Pokorná, tel.: 972 646 551, 724 875 874, e-mail: PokornaH@spravazeleznic.cz

Odbor obchodních činností (OOČ) – (pí Kateřina Katrňáková, tel.: 972 625 076, 722 119 035)

Souhlasím.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) (Ing. Jiří Milka, tel.: 972 624 047, 702 196 140; p. Karel Karták, tel.: 972 646 456, 606 074 475)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Při dodržení všech bodů uvedených v technické dokumentaci souhlasíme.

Správa mostů a tunelů (SMT) (Ing. Petr Klimeš, tel.: 972 646 114, 725 502 821); Ing. Aleš Kolátor, tel.: 972 646 465, 724 065 346)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Specifikovat přechod kabelové trasy přes propustky v km 178,778 a km 179,083 - doplnit příčné řezy v místě těchto propustků s okótovaným umístěním kabelové trasy (min 2,0m od čelní zdi, v hloubce min 1,0m pod vyčištěným dnem).

Signal Projekt, Vitík : Kabelová trasa je situována zcela mimo propustky.

Správa pozemních staveb Brno (SPS Brno) (Aleš Koukal, tel.: 972 634 453, 725 222 957)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

V rámci stavby „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ bude dotčeno zařízení ve správě SPS Brno.

Jedná se zejména o stavební zásahy do výpravní budovy v žst. Bransouze a s tímto objektem související podzemní síť (křížení kanalizace ve správě SPS Brno).

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Kabel bude zatažen do stávající stavební ústředny stávajícím kabelovým prostupem a bude ukončen na stávajícím kabelovém stojanu.

V první řadě upozorňujeme, že z předložené dokumentace není vůbec jasné, v jakém rozsahu bude dotčena výpravní budova.

Ve výkresové části je veden nový zabezpečovací kabel do výpravní budovy (VB), stavební ústředny. V dokumentaci však toto není vůbec nijak dále popsáno a ani není přiložen výkres, kam a kudy vlastně nový kabel bude veden. Toto požadujeme dopracovat.

Sítě ve správě SPS Brno jsou přílohu dokumentace části N.1.

Upozorňujeme, že zákresy sítí uvedené v příloze mají pouze informativní charakter. Síť je tedy nutné prověřit na místě.

Výkopové práce v lokalitě VB budou probíhat zejména místech, kde se nachází stávající dešťová kanalizace sloužící pro odvádění srážkových vod z VB.

Před započítáním prací (zejména zemních prací) požadujeme místní šetření za účasti správce SPS Brno pana Josefa Pomajzla a zhotovitele stavby Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno - Jihlava. Kontakt na správce SPS Brno pana Josefa Pomajzla, e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz GSM: +420 724 819 568.

Veškeré nové prostupy do kteréhokoliv prostoru výpravní budovy musí být řešeny systémem prostup, včetně řešení hydroizolace proti tlakové vodě do suterénu výpravní budovy a následný prostup stropní konstrukcí do prostoru přízemí. Technické řešení prostupu nutno konzultovat a odsouhlasit místním správcem SPS Brno, viz kontakt výše.

Bez odsouhlasení výše uvedeného neprovede zhotovitel stavby „ Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ žádný zásah na objektu výpravní budovy.

Prostupy a stavební průrazy do budov budou řešeny dle příslušné e ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb.

Nesmí dojít k poškození hydroizolace proti zemní vlhkosti a spodní vodě.

Tam, kde budou kabely protaženy do objektu ze zemní trasy, požadujeme po protažení kabelů provedení a utěsnění všech otvorů proti vnikání vlhkosti a vody, prostupy budou utěsněny protipožární ucpávkou. Všechny průrazy budou řádně zednický zapraveny. Požadavek na řádné zednické zapravení (včetně výmalby, tam kde bude dotčena) platí pro veškeré zásahy na objektu VB.

Veškeré nové vnitřní rozvody (síťové prvky, kabeláž, atd...) budou uvnitř budovy vedeny ve stávajících kabelových rostech.

V případě, že toto nebude možné, bude veškerá nově zřizovaná kabeláž vedena pod omítkou v chráničkách.

Zásadně nesouhlasíme s vedením nové kabeláže v lištách.

Výše uvedené musí být řádně definováno v rozpočtu stavby a to včetně zapravení a výmalby min. celé plochy dotčené stěny dané místnosti.

Nesmí dojít ke změně technického vybavení objektu a jeho funkčnosti jako stavby (topení, rozvod vody, odpadů, plynovodního rozvodu, atd...).

Případné změny musí být v takovém případě řádně doprojedeny na základě předložené dokumentace a Správou pozemních staveb Brno odsouhlaseny. Zároveň nesmí dojít ke ztížení údržby zařízení ve správě SPS Brno.

Kabelové trasy musí být uloženy dle příslušné ČSN 73 6005. Křížení s těmito sítěmi musí být vyznačeno a geodeticky zaměřeno. Vytyčení a zaměření stávajících inženýrských sítí provede zhotovitel na svoje náklady.

Kontaktní osoba pro vytyčení sítí - místní správce SPS Brno, pan Josef Pomajzl.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Se shora uvedenými požadavky na realizaci stavby se zhotovitel stavby seznámí a bude je respektovat.

Dále je nutné upozornit na stavbu OŘ Brno - SPS Brno v přípravě Bransouze ON oprava.

Bláha : upozornění uvedené v odstavci níže bylo doplněno do textu Souhrnné techn. zprávy, část B.1.13.

Předmětem stavby Bransouze ON bude oprava v rozsahu celé obálky budovy, oprava hydroizolace spodní stavby v úrovni přízemí původní části budovy z roku 1871, vnitřní instalace a povrchy - prostory zázemí PO a čekárna pro cestující. Ve vnitřních provozních prostorech Správy železnic bude provedena oprava instalací ZTI, ÚT, elektro, podlahy, omítky, malby, obklady, dlažby a podhledy.

Požadujeme, aby zásahy na objektu výpravní budovy vyvolané stavbou „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ byly konzultovány s přípravitel stavby Bransouze ON oprava, Ing. arch. Tomášem Neugebauerem, email: Neugebauer@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 205 773.

Výkopové práce budou také probíhat v ploše nástupiště, je tedy nutné zajistit nenarušení plynulosti přístupu cestujících k osobní přepravě, včetně zajištění bezpečnosti cestující veřejnosti.

Zapravení ploch po ukončení výkopových prací bude řešeno do stávajícího nebo lepšího stavu.

Před dokončením výkopových a pokládkových prací a to zejména v blízkosti VB je nutné přizvat ke kontrole vykopaných rýh místního správce SPS Brno.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Se shora uvedenými požadavky na realizaci stavby se zhotovitel stavby seznámí a bude je respektovat.

Dále upozorňuji, že dle předložené dokumentace není nový technologický objekt u přejezdu P3664 navržen v souladu s Pokynem SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty.

Toto je nutné prověřit a uvést do souladu s výše uvedeným pokynem.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Požadavek na nový RD, splňujícím povinné požadavky pokynu SŽ PO-10/2020-GŘ je uveden v technické zprávě PS 26-01-11. Zhotovitel stavby dodá RD splňující povinné požadavky uvedeného pokynu a SM 07.

Zahájení a ukončení prací bude 14 dní dopředu písemně oznámeno SPS Brno e-mail:

Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568.

Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku, nebo v samostatném vyjádření. Do zahájení závěrečné kontrolní prohlídky provede investor (dodavatel) a pověřený pracovník SPS Brno zápis o ukončení všech stavebních prací.

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Josef Pomajzl, e-mail: Pomajzl@spravazeleznic.cz, GSM: +420 724 819 568, byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Se shora uvedenými požadavky na realizaci stavby se zhotovitel stavby seznámí a bude je respektovat.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava) (p. Jakub Šeba, tel.: 972 646 348, 606 712 972)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Sdělovací zařízení (Ing. Michal Chalupa, tel.: 972 646 451, 724 065 350):

- Pro VTO na přejezdu P3664 přivést samostatný sdělovací kabel z výpravní budovy a linku přepojit do zapojovače.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Pokud bude samostatný PS pro sdělovací zařízení, mělo by být řešeno v rámci tohoto PS.

Signal Projekt, Bude řešeno v rámci SO sděl. zař.

- Pro VTO na přejezdu P3664 provést standardní napájení z rozvodu stejnosměrného napětí zabezpečovacího zařízení.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Bude zajištěno prostřednictvím kabelu 9102.

Zabezpečovací zařízení (Ing. Ondřej Žák, tel.: 972 646 329, 602 349 182; Ing. František Lédl, tel.: 972 646 339, 724 993 901):

- V TZ PS 26-01-11 nutno doplnit v kapitole 3.2 u nového PZZ v km 178,837 doplnění dopravní značky A29 - železniční přejezd se závorami.

Bláha : bylo zapracováno do části SO 26-50-01 Silnice III/4031

- ve výkresu č.850 nejsou označeny nové kabely červeně, barvy na výkresu nekorespondují s legendou.

Signal Projekt, Vitík : Červeně jsou označeny stávající přesunované prvky. Prvky nové jsou černé – bez popisu v legendě.

Správa tratí Jihlava (ST Jihlava) (p í Gabriela Procházková, tel.: 972 646 108, 725 571 320)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

ST Jihlava sděluje následující připomínky k předložené PD:

Podélný profil zatrubněného příkopu - jsou čísla šachet správně?

Bláha : ano, bylo chybně, bylo opraveno

Podélný profil koleje č.1 - ZKPP - uvedená jiná tloušťka podkladní vrstvy
- špatný popis stávajícího oblouku

Bláha : obě připomínky byly zapracovány

TZ - Kolejový svršek a spodek - str.7 - přizpůsobit délku kolejnic ustanovením předpisu ... *Bláha : bylo upraveno na min.délku 74m*

- budou použity i nové dřevěné pražce ... *Bláha : bylo doplněno*

- str.10 - návěst "Kilometrická poloha" dle čl.1168 D1 není nutno osazovat ... *Bláha : bylo vypuštěno*

TZ Přejezdy a přechody - str.5 - styčná spára mezi vozovkou a závěrnou zídou bude ošetřena proříznutím spáry a zalitím modifikovanou asfaltovou záhlavkou ... *Bláha : bylo doplněno do textu techn.zprávy*

Situace odvodnění stavby 1:250 - je možno zřídit odvodnění přestavnicku výhybky č.6 do šachty Šp1? *Bláha : bylo doplněno do TZ*

- vedení kabelové trasy u výtoku propustku je šikmo svahem? Pokud ano, požadujeme upravit na kolmo.

Signal Projekt, Vitík : Trasa byla upravena

- napojení silničních příkopů na starý stav bude pokud možno plynulé

Bláha : ano je to předpoklad, navíc byla do TZ SO 26-50-01 doplněna poznámky v tomto smyslu

Polohopisný výkres kabelové trasy (zeleně)- v km 178,950 - 179,230 - nesouhlasíme s vedením trasy v odvodňovacím příkopu.

Signal Projekt, Vitík : Trasa nevede odvodňovacím příkopem, je blíže koleji – jiné umístění neumožňuje drážní pozemek.

Formální připomínky projednány s projektantem samostatně.

Úsek provozu infrastruktury (ÚPI) (Ing. Jaroslav Macálka, tel.: 972 626 099, 725 502 691)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Tato akce se bude realizovat v rámci nepřetržité výluky úseku Třebíč - Jihlava, která je plánovaná v období 2. 05. - 30. 6. 2022. Žadatel ve lhůtách stanovených předpisem SŽ D7/2 na OŘ Brno pošle požadavky na příslušné výluky.

Úsek řízení provozu (ÚŘP) (Ing. Milan Šimon, tel.: 972 626 818)

Souhlasím. Je nutno splnit podmínky.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, úsek náměstka pro řízení provozu a PO Jihlava má následující připomínky k investici DSP - Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v ŽST Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava.

Ing. Jan Bernát (tel. 972 624 037)

Soubor B.2_1_001_TZ komplet, kap. 2, str. 3:

Je uvedeno, že po dohodě zhotovitele stavby se Správou železnic (SŽ) bude možné využívat i stávající manipulační koleje pro nakládku a vykládku materiálu nebo pro odstavování mechanismů v ŽST Bransouze. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽ a ČD v ŽST Bransouze, případně zhotovitelem uvažovaných železničních stanic.

Bláha :

Upozorňuji na skutečnost, že v ŽST Bransouze dle IS KAZAS je 7. manipulační kolej uvedena v seznamu zařízení služeb (Místo nakládky a vykládky). Požadavek na rezervaci daného zařízení služeb či odstavení mechanismů je nutno projednat v dostatečném časovém předstihu se správcem zařízení služeb – Správa železnic, OŘ Brno, PO Jihlava. Tento požadavek je také třeba uvést již při žádosti o výlukový rozkaz.

Bláha :

Soubor D.1.1.01_2_200 (Situační schéma)

Ze situačního schématu nelze vyčíst, které výhybky jsou do odbočného směru pojízdné vyšší rychlostí než 40km/h. Zpravidla to bývá uváděno v poznámkách tabulky výhybek, případně přímo v kolejovém schématu. Uvedené informace však chybí. Doplněte.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : V souladu s TNŽ 34 2602, čl. 27 se v situačním schéma zabezpečovacího zařízení požadované údaje o rychlosti do odbočného směru neuvádí. Příslušné rychlosti jsou uvedené v tabulce rychlostí.

V návaznosti na výše uvedeném jsou v situačním schématu, na zhlaví ve směru Luka nad Jihlavou, umístěny na odjezdových a cestových návěstidlech L3, Lc3a, Lc5 indikátorové tabulky s rychlostí 50km/h. Na vjezdovém návěstidle S však tato indikátorová tabulka chybí. Doplněte, případně odůvodněte.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Na Lc5 není indikátorová tabulka. Stávající SZZ neumožňuje zřízení indikátoru na návěstidle S.

V situačním schématu chybí zakreslení současných izolačních styků a jejich patřičné podbarvení, v závislosti na jejich odstranění či využití. Doplněte.

Signal Projekt, Ing. Lukášek : Izolované styky budou v rámci stavební části demontovány a nahrazeny kolejovými vložkami. V dopravně je situační schéma zabezpečovacího zařízení pro přehlednost zpracováno pro definitivní stav bez izolovaných styků a dalších demontovaných venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

Úsek techniky – ekolog (Ing. Pavla Kotyzová, tel.: 972 646 586, 725 030 194)

OŘ Brno zajistí vyřízení povolení kácení na Obec Bransouze, náhradní výsadbu zajistí zhotovitel stavby. Uložená náhradní výsadba nebude umístěna na pozemky Správy železnic a Českých drah.

Úsek techniky – hluk a vibrace (Ing. Antonín Leitgeb, tel.: 702 153 501)

Se stavbou souhlasím bez připomínek.

Úsek techniky – Odbor energetiky a služeb (OES) – pí Zora Velichová, tel.: 972 623 424, 724 146 240)

Energetik – teplo, plyn, pí Iva Nováková, tel.: 972 646 176, 725 847 661
Bez připomínek.

Energetik – voda, Bc. Lucie Varhaníková, tel.: 972 634 459, 724 644 336
Bez připomínek.

Úsek techniky – požární ochrana (Michaela Rejmanová, tel.: 972 646 437, 724 899 221)
Souhlasím.

Úsek techniky – vlečky (Ing. Tomáš Sobota, tel.: 972 625 719)
Souhlasím. V zájmové oblasti se nenachází žádné vlečky.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Stanovisko SŽDC, Správa železniční geodézie, ze dne 30.8.2021.

Připomínky k předložené Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) a Projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava.“

Připomínky Správce PPK : (Ing. D. Tomášek, TomasekD@spravazeleznic.cz , +420 972 624 535)
Bez připomínek.

Připomínky Správce ŽBP : (Ing. P. Bělehrad, Belehrad@spravazeleznic.cz , +420 972 625 479)
Bez připomínek (ŽBP je aktuální a jeho případné poškození stavbou řeší TZ. Povinnost zhotovitele stavby nahradit zničené body je uvedena také ve VTP).

Připomínky Správce ŽMP : (Ing. A. Bednář, BednarAd@spravazeleznic.cz , +420 972 624 534)

Namátková kontrola:

Výkres „JZM_1201_3D_km178,7-179,1.dgn“

Vrstva 02:

- nevykreslená výhybka č. 6 ve vrstvě 2, též chybí konstruovat bod odbočení.

Výhybka číslo 6 byla vykreslena pomocí TZV ZJ BO a TK popř. BO a TKO. Dle měření v terénu vyplynuly nepřesnosti vůči typu výhybky. Doplněno v TZ i ve výkresu (CHT Havl.Brod, P.Fišer)

Vrstva 03:

- ve výkrese jsou použity izolované styky v místech, kde byly měřeny sváry na kolejích.

Svavy byly měřeny pro potřebu projektanta, jelikož toto zakreslení dle předpisů není správné, bylo z výkresu odstraněno. (CHT Havl.Brod, P.Fišer)

TZ „Geodeticka_TZ_CHaTHB.PDF“

- V TZ mi chybí informace, jakým způsobem byla měřena osa koleje.

Doplněno v TZ (CHT Havl.Brod, P.Fišer)

- V jaké třídě přesnosti bylo měřeno? Bylo měřeno dle M20/MP010, tj. ve zvýšené přesnosti?

Doplněno v TZ (CHT Havl.Brod, P.Fišer)

Připomínky Odd. geodézie staveb : (Ing. J. Ondruška, Ondruskaj@spravazeleznic.cz , +420 972 624 353)
Bez připomínek.

Pro výkon funkce ÚOZI objednatele na této stavbě požadujeme předání 4. Geodetického podkladu pro projektovou činnost zpracovaného podle jiných právních předpisů v členění dle Přílohy č. 3 k vyhlášce 146/2008 Sb. v struktuře a obsahu dle požadavků Přílohy č. 2 ke směrnici GŘ č. 11/2006.

Digitální dokumentace bude předána na CD v souladu se směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

Konečná verze geodetické dokumentace se zpracovanými připomínkami bude ověřena ÚOZI zhotovitele DSP s OZ G-02 nebo G-03 .

Ing. Jan Ondruška

Správa železnic, státní organizace
Správa železniční geodézie

RP Brno, oddělení geodézie III

Lazaretní 11, 615 00 Brno
T 972 624 535
M 702 122 652
E Ondruskaj@spravazeleznic.cz
[spravazeleznic.cz](mailto:Ondruskaj@spravazeleznic.cz)

Poznámka : odpovědi doplněné červeně kurzívou zpracovalo DMC Havl.Brod, odpovědi doplněny zeleně/modře kurzívou zpracovali projektanti spol. Signal Projekt Brno.

V Havlíčkově Brodě : 05. 10. 2021

Za firmu DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Ing. Bláha Pavel

(606 624 091, 569 400 513)

blaha@dmchb.cz

DMC
Havlíckýv Brod s.r.o.
tel./fax: 569 428 747
Průmyslová 941 IČO: 252 84 525
580 01 Havlíčkův Brod DIČ: CZ25284525